

## Så här monterar du din Onzza Baotian BT50QT-11 scooter:



### 1. Start

Börja med att skruva bort transportramen. På ramen sitter framdäcket. Ta loss det samt kartongen med packboxen samt innehållet under sadeln. Låt mopeden stå kvar på bottenplattan. Följande ska finnas: Strålkastare, kåpa runt strålkastare, framhjul, backspeglar, batteri med syra, packbox med hållare, framhandtag (vänster), svart påse med verktyg, påse med små skruvar.

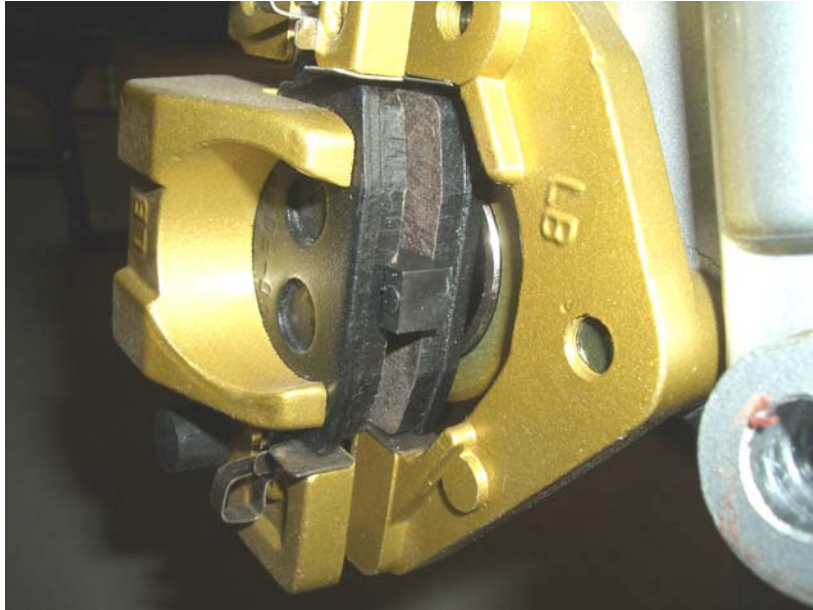
### 2. Montering och syrasättning av batteriet

Börja med att syresätta batteriet. Ta bort skyddstejpen på batteriet. Ställ batteriet på golvet och tryck syrabehållaren på batteriet, – akta dig för syran, tryck försiktigt på baksidan av syrabehållaren så att det går hål i folien. Det märks genom små bubblor i varje behållare. Stick hål på ovansidan av syrabehållarna så syran rinner ner. Ta bort syrabehållaren och vänta 15 minuter. Ladda batteriet med laddare för bilbatteri under 1 timma (max 4 A). Sätt på locket över cellerna. Montera batteriet i hålet i golvplattan. Den röda kabeln ska till + och den gröna till - . Sedan kan du skruva dit bottenplattan.



### 3. Montering av styre

Montera styret på styraxeln. Sätt fast bulten framifrån och muttern bakifrån för hand så länge.



#### **4. Framdäck**

Börja med att skruva bort framaxeln från transportramens bottenplatta. Ställ mopeden på golvet med centralstödet. Lossa den kil som håller isär bromsplattorna. Tryck inte på bromsen förrän monteringen av framhjulet är klar! Trä in hjulet på plats och passa in bromsskivan mellan backarna. Trä axeln du lossat halvvägs genom hjulet. På andra sidan monterar du hastighetsmätarehuset i sina spår. Sätt hjulet på plats och för genom hjulbulten och distansen samt dra åt muttern. Ställ mopeden på golvet med centralstödet. Nu när framhjulet är på plats är det nu enkelt att komma åt att dra fast muttern för styret.



#### **3. Montera på blinkers**

De är märkta (L) vänster och (R) höger. Trä kablarna genom hålet så de kommer fram under tutan.

#### **4. Koppla ihop elkablarna**

Följ färgmarkeringarna på respektive elkabel. De två flatstiftskontakterna ska kopplas på tutan. De mångpoliga kontakterna ska kopplas senare.



### **5. Montera strålkastare och kåpa runt strålkastaren.**

Börja med att lossa bulten som sitter i centrum av den grå kåpan. Justera kablarna så de inte hindrar monteringen av kåpan. Tag bort eventuell maskeringstape över skruvhålen och de nedre fästena. Montera kåpan och justera de två kablarna som ska anslutas till strålkastaren. Det kan underlätta att justera sidokåporna när man skjuter under de nedre fästena under plasttapparna. Möjligen kan fästet för muttern behöva justeras något med milt våld. Montera tillbaka centrum-muttern och de två skruvarna bakifrån. Koppla nu samman kablarna till strålkastaren och montera även den med två skruvar bakifrån.

### **8. Packbox**

Skruvar och fästen för packboxen finns i boxen.

### **9. Provstart av motorn.**

Nu är det klart att provstarta efter du fyllt bensin. Kör några startförsök med avstängningsknappen i läge off för att suga ner bensin. Observera att för att mopeden ska starta krävs att sidostödet är uppfällt och en av handbromsarna är dragen. Bäst är att starta med mopeden ställd på centralstödet. Normalt startar den på tomgång eller med endast lite gaspådrag.